

Instituut voor Zeewetenschappelijk onderzoek  
Institute for Marine Scientific Research  
Prinses Elisabethlaan 69  
8401 Bredene - Belgium - Tel. 059 / 80 37 15

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN  
EN VAN DE BINNENVAART

Eigendom van het  
Westvlaams Economisch Studiebureau  
Brugge Reeks / Boek



JAARVERSLAG  
OVER DE  
EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT  
in  
1960

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

---

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN  
EN VAN DE BINNENVAART



JAARVERSLAG  
OVER DE  
EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT  
in  
1960



J A A R V E R S L A G  
OVER DE EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT IN

1 9 6 0

= = = = =

Blz.

INHOUDSTAFEL	2
A.- <u>ZEEVISSERIJVLOOT</u>	3
I.- <u>INDELING VAN DE VLOOT :</u>	3
1) volgens de scheepsklassen	3
2) volgens het land van herkomst en de aard van de constructie van de vaartuigen	5
II.- <u>ONTWIKKELING VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT :</u>	5
1) Numerieke belangrijkheid	5
2) Ontwikkeling van de drijfkracht	12
3) Ontwikkeling van de tonnemaat	15
III.- <u>OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGS-MACHINES :</u>	18
1) Scheepsrompen	18
2) Voortstuwingsmachines	20
IV.- <u>IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN :</u>	23
V.- <u>BEMANNINGEN :</u>	26
1) Aantal aangemonsterde zeelieden	26
2) Ouderdom van de vissers	30
3) Brevetten en vergunningen	33
VI.- <u>REDERIJEN :</u>	34
 B.- <u>SCHELDEVISSERIJVLOOT</u>	 37
I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID	37
II.- DRIJFKRACHT	37
III.- TONNEMAAT	37
IV.- BEMANNINGEN	37
V.- ONDERNEMINGEN	38
 C.- <u>SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN</u>	 38

# DE BELGISCHE VISSERSVLOOT.

De Belgische vissersvloot bestaat uit :

A.- DE ZEEVISSERIJVLOOT waarvan de schepen uitsluitend de zeevisserij bedrijven en

B.- DE SCHELDEVLOOT samengesteld uit kleine boten voor de visserij op de Wester-Schelde.

## A.- ZEEVISSERIJVLOOT .

### I.- INDELING VAN DE VLOOT :

#### 1) Volgens de scheepsklassen .

De zeevisserijvloot bestaat uit zes verschillende scheepsklassen waarvan de zesde onderverdeeld wordt in motor- en stoomtreilers.

De indeling in scheepsklassen is gesteund op de drijfkracht die het actiegebied begrenst, nl. :

Klasse I	: Garnaalscheepjes	(motor - 80 E.P.K.)
Klasse II	: Kusttreilers	(motor 80 - 120 E.P.K.)
Klasse III	: Kleine middelslagtreilers	(motor 120 - 240 E.P.K.)
Klasse IV	: Grote middelslagtreilers	(motor 240 - 350 E.P.K.)
Klasse V	: Kleine diepzeetreilers	(motor 350 - 500 E.P.K.)
Klasse VI	: Grote diepzeetreilers	(motor + 499 E.P.K.) (motor 500 - 1601 E.P.K.) (stoom + 439 I.P.K.) (stoom 800 - 1451 I.P.K.)

De drijfkracht wordt uitgedrukt : voor de motoren in effectieve P.K. (E.P.K.) en voor de stoommachines in geïndiceerde P.K. (I.P.K.).



ACTIEGEBIED

De hiernavolgende overzichtelijke tabel geeft, voor iedere scheepsklasse afzonderlijk, de mogelijkheden van uitbating van de zeevisserijvloot.

Scheepsklasse	Beviste gebieden	Voornaamste aangevoerde visserijprodukten
I	vanaf het strand tot 15 mijl van de kust	rogsoorten, wijting, schar, schol, bot, tong, horsmakreel, ijle haring, sprot, garnaal
II	tot 25 à 30 mijl van de kust tussen Gris-Nez en Hoek van Holland	rog, kabeljauw, wijting, steenbolk, tarbot, schar, schol, bot, tong, ijle haring, sprot
III	Zuidelijk en Centraal gedeelte van de Noordzee, het Engels- & Bristolkanaal	haaisoorten, rogsoorten, kabeljauw, steenbolk, vlaswijting, wijting, leng, tarbot, tongschar, schol, horsmakreel, volle- en ijle haring, langoestin
IV	Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, Engels- & Bristolkanaal, wateren ten Z. en Z.O. van Ierland	rogsoorten, kabeljauw, steenbolk, wijting, heek, ponen, tarbot, schar, schol, horsmakreel, volle haring, makreel en langoestin
V	Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, wateren ten Z. en O. van Ierland, Ijslandzee	rogsoorten, schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting, heek, ponen, rode zeebaars, schartong, volle haring, makreel
VI	Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, Ijsland- en Groenlandzee, Witte Zee	Schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting, heek, ponen, rode zeebaars, schartong, volle haring, makreel

TABEL I.a.- TOESTAND VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT OP 31.12.1960.

Scheepsklasse	Aantal schepen	Drijfkracht (P.K.)		Brutotonnemaat	
		Minimum & Maximum	Totaal	Minimum & Maximum	Totaal
I Mot.	103	15 à 79	5.719	5 à 28	1.740
II "	73	80 à 119	6.698	19 à 57	1.965
III "	142	120 à 239	22.320	33 à 115	8.298
IV "	64	240 à 349	16.984	73 à 185	6.579
V "	22	350 à 499	9.030	118 à 220	3.528
VI { "	11	500 à 1600	10.895	168 à 694	4.618
{ St.	4	800 à 1450	4.010	441 à 768	2.337
Totaal :	419	15 à 1600	75.656	5 à 768	29.065

2) Volgens het land van herkomst en de aard van de bouw der vaartuigen.

Van de 419 schepen werden er 373 of 89,02 % op Belgische werven gebouwd en 46 of 10,98 % op buitenlandse.

Op 31.12.1960 bestond de vloot uit 98 of 23,38 % stalen- en uit 321 of 76,62 % houten schepen.

Tabel I. b geeft de indeling van deze getallen weer volgens de scheepsklassen.

TABEL I. b.- INDELING VAN DE VAARTUIGEN, PER SCHEEPSKLASSE, VOLGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN HUN BOUW.

Scheeps- klassen	Vaartuigen gebouwd op Belgische werven			Vaartuigen gebouwd op vreemde werven			TOTAAL	
	Stalen bouw	Houten bouw	Totaal	Stalen bouw	Houten bouw	Totaal	Stalen bouw	Houten bouw
I	-	94	94	1	8	9	1	102
II	-	71	71	-	2	2	-	73
III	21	109	130	9	3	12	30	112
IV	23	30	53	9	2	11	32	32
V	14	2	16	6	-	6	20	2
VI (M)	9	-	9	2	-	2	11	-
(S)	-	-	-	4	-	4	4	-
Totaal :	67	306	373	31	15	46	98	321

II.- ONTWIKKELING VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT.1.- Numerieke belangrijkheid.

In de loop van 1960 werden 8 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 22 aan onttrokken werden. Bijgevolg bestond zij uit 419 schepen tegenover 433 in 1959, hetzij 14 eenheden minder.

De evolutie van het aantal vaartuigen in de loop van 1960 is als volgt :

1) AANWINST : 8 eenheden.

1° Door in de vaart brengen van 7 nieuwe eenheden :  
0.85 - 0.90 - 0.317 - 0.333 - 0.350 - Z.481 -  
N.763

2° Door het terug in de vaart brengen van 1 herstelde  
eenheid :  
Z.513 .



TABEL II. a - INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE 8 EENHEDEN DIE IN 1960 AAN DE VLOOT WERDEN TOEGEVOEGD .

Scheepsklasse		Nieuwbouw	Onder Belgische vlag gebracht	Terug in de vaart	TOTAAL
I	Mot.	-	-	-	-
II	"	1	-	1	2
III	"	1	-	-	1
IV	"	-	-	-	-
V	"	-	-	-	-
VI	{ St.	4	-	-	4
		-	1	-	1
Totaal :		6	1	1	8

TABEL II. b - INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE IN 1960 IN DE VAART GE-  
BRACHTE NIEUWE SCHEPEN VOLGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN  
HUN BOUW .

Scheeps- klasse	Vaartuigen gebouwd op Bel- gische werven		Vaartuigen gebouwd op buiten- landse werven	
	Stalen bouw	Houten bouw	Stalen bouw	Houten bouw
I	-	-	-	-
II	-	1	-	-
III	-	1	-	-
IV	-	-	-	-
V	-	-	-	-
VI (Mot.	4	-	-	-
(St.	-	-	1	-
Totaal :	4	2	1	-

2) VERLIES : 22 eenheden .

a) 4 door schipbreuk : 0.289 - 0.297 - Z.38 - Z.605

b) 18 door schrapping : 0.1 - 0.57 - 0.51 - 0.100 -  
0.125 - 0.168 - 0.230 - Z.402 -  
Z.416 - Z.418 - Z.455 - Z.500 -  
Z.502 - Z.507 - Z.798 - N.211 -  
N.704 - B.613 .

TABEL III.- INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE 22 EENHEDEN DIE IN 1960 AAN DE VLOOT WERDEN ONTTROKKEN.

Scheepsklasse		Schipbreuk	Schrapping	TOTAAL
I	Mot.	1	10	11
II	"	-	4	4
III	"	1	4	5
IV	"	1	-	1
V	"	-	-	-
VI	{	-	-	-
	St.	1	-	1
Totaal :		4	18	22

Door vervanging van enkele motoren door sterkere en door opdrijven van sommige motoren, zijn 6 schepen automatisch naar hogere scheepsklassen overgegaan :

O.91 ( 96 P.K. i.p.v. 50 P.K.), N.788 (85 P.K. i.p.v. 70 P.K.) gaan van klasse I naar klasse II ,

Z.445 (150 P.K. i.p.v. 117 P.K.) gaat van klasse II naar klasse III.

O.287 (255 P.K. i.p.v. 225 P.K.) gaat van klasse III naar klasse IV.

O.108 (450 P.K. i.p.v. 300 P.K.), O.215 (395 P.K. i.p.v. 300 P.K.) gaan van klasse IV naar klasse V.

Door bovenaangehaalde wijzigingen aan de drijfkracht ondergaat de numerieke sterkte van de scheepsklassen volgende wijzigingen :

Klasse I	:	- 2 eenheden
" II	:	+ 1 "
" IV	:	- 1 "
" V	:	+ 2 "

Rekening houdend met de aanwinsten, de verliezen en de wijzigingen in de drijfkracht, is de indeling van het aantal schepen, volgens de scheepsklassen, einde 1960, zoals aangegeven in de kolom "Toestand op 31.12.1960" van Tabel IV a en IV b.



TABEL IV. a - VERGELIJKING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID IN 1959 MET DEZE VAN 1960.

Scheepsklasse	Toestand op		Verschil op 31.12.60
	31.12.1959	31.12.1960	
I Mot.	116	103	- 13
II "	74	73	- 1
III "	146	142	- 4
IV "	66	64	- 2
V "	20	22	+ 2
VI { "	7	11	+ 4
St.	4	4	-
Totaal :	433	419	- 14

TABEL IV. b - SAMENSTELLING VAN DE VISSERSVLOOT INGEDEELD PER SCHEEPSKLASSE.  
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1960.

Scheepsklasse	Aantal vaartuigen					
	op 31.12.59	Afgeta- keld in 1960	in de vaart ge- bracht in 1960	veran- derd van scheeps- klasse	op 31.12.60	in aan- bouw op 31.12. 1960
I Garnaalscheep- jes (Mot. - 80 P.K.)	116	11	-	- 2	103	-
II Kusttreilers (Mot.80 - 119 P.K.)	74	4	2	+ 1	73	-
III Kleine middel- slagtreilers (Mot.120-239 P.K.)	146	5	1	-	142	2
IV Grote middel- slagtreilers (Mot.240-349 P.K.)	66	1	-	- 1	64	-
V Kleine diepzee- treilers (Mot. 350-499 P.K.)	20	-	-	+ 2	22	-
VI Grote diepzee- treilers (Mot. 500-1600 P.K.)	7	-	4	-	11	1
(St.+ 800 P.K.)	4	1	1	-	4	-
Totaal :	433	22(1)	8	-	419	3

(1) waarvan 4 vergaan.

De indeling volgens de scheepsklasse en de thuishaven van de 419 schepen, ingeschreven op 31 december 1960, is de volgende :

A.- OOSTENDE , totaal 192 eenheden, t.w. :

45 van scheepsklasse I	:	0.4	0.9	0.11	0.14	0.19	0.20
		0.32	0.39	0.41	0.46	0.49	0.58
		0.59	0.64	0.75	0.79	0.96	0.97
		0.103	0.111	0.117	0.126	0.133	0.144
		0.145	0.150	0.162	0.177	0.190	0.202
		0.206	0.208	0.221	0.234	0.253	0.263
		0.271	0.486	0.614	0.616	0.621	0.754
		0.759	0.780	0.796			
18 van scheepsklasse II	:	0.2	0.5	0.10	0.17	0.18	0.21
		0.31	0.36	0.45	0.70	0.84	0.91
		0.260	0.261	0.490	0.532	0.628	0.743
44 van scheepsklasse III	:	0.15	0.66	0.77	0.109	0.112	0.122
		0.127	0.128	0.131	0.135	0.140	0.142
		0.147	0.148	0.152	0.154	0.155	0.165
		0.166	0.174	0.175	0.184	0.185	0.191
		0.192	0.196	0.200	0.204	0.218	0.223
		0.225	0.243	0.244	0.256	0.267	0.276
		0.277	0.279	0.281	0.327	0.345	0.346
		0.349	0.806				
51 van scheepsklasse IV	:	0.69	0.82	0.87	0.94	0.102	0.105
		0.115	0.119	0.120	0.132	0.151	0.153
		0.156	0.160	0.170	0.183	0.187	0.193
		0.214	0.220	0.227	0.228	0.231	0.232
		0.235	0.236	0.237	0.239	0.247	0.249
		0.254	0.262	0.265	0.266	0.268	0.278
		0.283	0.284	0.287	0.300	0.311	0.312
		0.319	0.320	0.324	0.326	0.329	0.331
		0.342	0.348	0.457			
19 van scheepsklasse V	:	0.86	0.88	0.89	0.108	0.124	0.215
		0.217	0.224	0.250	0.269	0.282	0.285
		0.286	0.292	0.295	0.305	0.322	0.328
		0.335					
15 van scheepsklasse VI	:	11 motorschepen :					
				0.80	0.81	0.83	0.85
				0.90	0.92	0.242	0.316
				0.317	0.318	0.333	
4 stoomschepen :		0.294	0.298	0.299	0.350		



B.- ZEEBRUGGE, totaal 164 eenheden, t.w. :

27 van scheepsklasse I	:	Z.12	Z.47	Z.53	Z.56	Z.63	Z.126
		Z.433	Z.436	Z.439	Z.442	Z.448	Z.450
		Z.461	Z.475	Z.479	Z.485	Z.493	Z.499
		Z.506	Z.524	Z.525	Z.606	Z.611	Z.725
		Z.751	Z.764	Z.802			
42 van scheepsklasse II	:	Z.22	Z.52	Z.54	Z.60	Z.68	Z.104
		Z.161	Z.233	Z.248	Z.251	Z.264	Z.270
		Z.401	Z.404	Z.406	Z.438	Z.447	Z.453
		Z.465	Z.466	Z.467	Z.477	Z.478	Z.481
		Z.496	Z.501	Z.505	Z.512	Z.513	Z.515
		Z.518	Z.519	Z.520	Z.521	Z.535	Z.538
		Z.550	Z.553	Z.785	Z.793	Z.809	Z.817
79 van scheepsklasse III	:	Z.24	Z.25	Z.30	Z.93	Z.149	Z.186
		Z.199	Z.201	Z.240	Z.257	Z.274	Z.290
		Z.321	Z.400	Z.407	Z.408	Z.409	Z.412
		Z.417	Z.419	Z.420	Z.422	Z.428	Z.430
		Z.432	Z.435	Z.437	Z.444	Z.445	Z.449
		Z.454	Z.456	Z.458	Z.460	Z.462	Z.463
		Z.468	Z.470	Z.471	Z.472	Z.473	Z.476
		Z.480	Z.488	Z.491	Z.495	Z.504	Z.508
		Z.510	Z.511	Z.514	Z.517	Z.523	Z.526
		Z.528	Z.529	Z.530	Z.539	Z.540	Z.541
		Z.544	Z.545	Z.548	Z.549	Z.551	Z.552
		Z.554	Z.555	Z.556	Z.557	Z.558	Z.560
		Z.561	Z.581	Z.583	Z.598	Z.733	Z.745
		Z.777					
13 van scheepsklasse IV	:	Z.222	Z.226	Z.405	Z.421	Z.443	Z.452
		Z.516	Z.537	Z.542	Z.543	Z.546	Z.547
		Z.562					
3 van scheepsklasse V	:	Z.212	Z.425	Z.459			

C.- BLANKENBERGE, totaal 1 eenheid, t.w. :

1 van scheepsklasse III : B.603

D.- NIEUWPOORT, totaal 62 eenheden, t.w. :

31 van scheepsklasse I	:	N.27	N.40	N.71	N.106	N.130	N.136
		N.146	N.182	N.414	N.423	N.434	N.451
		N.498	N.534	N.702	N.705	N.706	N.707
		N.708	N.709	N.716	N.717	N.721	N.734
		N.735	N.758	N.779	N.790	N.804	N.812
		N.813					
13 van scheepsklasse II	:	N.3	N.718	N.726	N.737	N.740	N.741
		N.744	N.753	N.788	N.801	N.803	N.807
		N.818					
18 van scheepsklasse III	:	N.7	N.33	N.209	N.210	N.701	N.703
		N.710	N.715	N.722	N.728	N.730	N.732
		N.761	N.762	N.763	N.805	N.814	N.819

TABEL V. - INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE THUISHAVENS :  
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1960.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort	TOTAAL
I Mot.	45	27	-	31	103
II "	18	42	-	13	73
III "	44	79	1	18	142
IV "	51	13	-	-	64
V "	19	3	-	-	22
VI { "	11	-	-	-	11
St.	4	-	-	-	4
Totaal :	192	164	1	62	419
% :	45,82	39,14	0,24	14,80	100,-

TABEL VI. - SAMENVATTING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID VAN DE VLOOT VOOR  
DE PERIODE 1935 - 1960.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	- 80 E.P.K.	80-119 E.P.K.	120-239 E.P.K.	240-349 E.P.K.	350-499 E.P.K.	Vanaf 500 E.P.K.	+ 439 I.P.K.	
1935	264	76	112	27	-	1	14	494
1936	285	78	114	37	1	1	17	533
1937	256	83	123	44	1	1	18	526
1938	236	85	123	43	2	5	16	510
1939	201	82	127	45	2	3	14	474
1941	212	5	-	-	-	-	-	217
1942	271	19	-	-	-	-	-	290
1943	271	40	12	-	-	-	-	323
1944	247	45	16	-	-	-	-	308
1945	269	61	58	10	-	-	1	399
1946	250	72	108	35	1	-	13	479
1947	226	78	112	43	7	-	18	484
1948	210	79	113	51	10	-	18	481
1949	187	81	115	51	8	-	19	461
1950	177	78	119	53	8	-	9	444
1951	164	72	122	50	10	2	7	427
1952	160	73	121	49	12	2	6	423
1953	152	73	116	46	13	4	6	410
1954	151	74	123	47	15	4	7	421
1955	147	75	132	49	18	4	5	430
1956	132	82	133	62	18	5	5	437
1957	134	72	143	66	18	7	6	446
1958	130	72	144	68	18	7	6	445
1959	116	74	146	66	20	7	4	433
1960	103	73	142	64	22	11	4	419



2.- Ontwikkeling van de drijfkracht .

In 1960 deed de evolutie van de drijfkracht zich als volgt voor :

1.- AANWINST : 6.844 P.K.

1° Door in de vaart brengen van 7 nieuwe eenheden :	6.070 P.K.
2° Door terug in de vaart brengen van 1 herstelde eenheid :	100 P.K.
3° Door vervanging van oude motoren door nieuwe of door opdrijven van motoren :	674 P.K.
Totaal :	6.844 P.K.

2.- VERLIES : 3.319 P.K.

1° Door schipbreuk van 4 eenheden :	1.900 P.K.
2° Door schrapping van 18 eenheden :	1.364 P.K.
3° Door afstelling van de motor op een geringere P.K. :	55 P.K.
Totaal :	3.319 P.K.

VERSCHIL : + 3.525 P.K.

Vergeleken met 1959 is de drijfkracht van de zeevisserijvloot in 1960 dus met 3.525 P.K. vermeerderd.

TABEL VII.- VERGELIJKING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) in 1959 MET DEZE IN 1960.

Scheeps- klasse	TOESTAND op		Verschil op 31.12.60	Gemidd.P.K. p/vaartuig	
	31.12.59	31.12.60		1959	1960
I Mot.	6.244	5.719	- 525	53,83	55,52
II "	6.851	6.698	- 153	92,58	91,75
III "	22.947	22.320	- 627	157,17	157,18
IV "	17.534	16.984	- 550	265,66	265,37
V "	8.040	9.030	+ 990	402,-	410,45
VI { "	5.855	10.895	+ 5040	836,42	990,45
{ St.	4.660	4.010	- 650	1165,-	1002,50
Totaal :	72.131	75.656	+ 3525	166,58	180,56



De Oostendse vloot totaliseert 47.976 P.K. of 63,41 % van de drijfkracht van de ganse Belgische vissersvloot, gevolgd door deze van Zeebrugge met 22.155 P.K. of 29,28 %, deze van Nieuwpoort met 5.350 P.K. of 7,07 % en tenslotte deze van Blankenberge met nauwelijks 175 P.K. of 0,23 %.

Vergeleken met de toestand in 1959 boekt de vloot van Oostende een winst van 4.570 P.K., terwijl de drijfkracht van de Zeebrugse- en Nieuwpoortse vloten respectievelijk met 960 P.K. en 35 P.K. vermindert. De P.K.-sterkte van de Blankenbergse vloot is eveneens gedaald met 50 P.K.

TABEL VIII.- a - INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) VOLGENS DE THUISHAVENS : TOESTAND OP 31 DECEMBER 1960.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I Mot.	2.410	1.726	-	1.583
II "	1.627	3.856	-	1.215
III "	7.355	12.238	175	2.552
IV "	13.724	3.260	-	-
V "	7.955	1.075	-	-
VI ( "	10.895	-	-	-
St.	4.010	-	-	-
Totaal :	47.976	22.155	175	5.350
% :	63,41	29,28	0,23	7,07

TABEL VIII.- b - INDELING VAN HET AANTAL MOTORSCHEPEN VOLGENS DE DRIJFKRACHT EN DE VISSERSHAVENS :  
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1960.

Havens	Aantal onder-nemin-gen	Aantal sche-pen	Totale bruto tonne-maat	Aantal eenheden met een motor van					
				- 80 P.K.	80 tot 119 P.K.	120 tot 239 P.K.	240 tot 349 P.K.	350 tot 499 P.K.	500 P.K. en hoger
Oostende	160	188	17.438	45	18	44	51	19	11
Zeebrugge	150	164	7.472	27	42	79	13	3	-
Blankenberge	1	1	57	-	-	1	-	-	-
Nieuwpoort	56	62	1.761	31	13	18	-	-	-
Totaal 1960 :	367	415	26.728	103	73	142	64	22	11
Totaal 1959 :	379	429	25.244	116	74	146	66	20	7

TABEL VIII.- c - INDELING VAN HET AANTAL STOOMTREILERS VOLGENS DE DRIJF-  
KRACHT EN DE VISSERSHAVENS :

TOESTAND OP 31 DECEMBER 1960.

Havens	Aantal on- dernemingen	Aantal schepen	Totale bruto- tonnemaat	Aantal eenheden met een stoommachine van	
				- 500 P.K.	+ 500 P.K.
Oostende	2	4	2.337	-	4
Zeebrugge	-	-	-	-	-
Blankenberge	-	-	-	-	-
Nieuwpoort	-	-	-	-	-
Totaal :	2	4	2.337	-	4

TABEL IX. a - INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (P.K.) VOOR DE PERIODE 1935-1960.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(St.)	
1935	7.980	7.295	18.472	6.560	-	550	6.550	47.407
1936	8.449	7.600	18.920	9.280	500	550	8.810	53.409
1937	8.611	8.022	20.237	11.285	500	550	8.870	58.075
1938	8.413	8.187	20.397	10.925	850	3.050	7.850	59.672
1939	7.792	7.896	21.397	11.635	850	1.850	7.900	59.320
1941	5.329	460	-	-	-	-	-	5.787
1942	7.608	1.630	-	-	-	-	-	9.238
1943	8.771	3.378	1.560	-	-	-	-	13.709
1944	8.827	3.808	2.150	-	-	-	-	14.785
1945	10.195	5.375	8.803	2.635	-	-	600	27.608
1946	10.040	6.480	17.303	9.170	500	-	7.940	51.433
1947	9.525	7.119	18.156	11.406	3.050	-	12.190	61.446
1948	9.074	7.219	18.521	13.720	4.350	-	12.490	65.374
1949	8.473	7.399	19.041	13.790	3.400	-	13.340	65.443
1950	8.322	7.140	19.716	14.380	3.260	-	6.150	58.968
1951	7.881	6.615	20.401	13.520	3.970	1.505	5.700	59.592
1952	7.607	6.740	20.091	13.100	4.820	1.505	5.220	59.083
1953	7.355	6.730	19.316	12.370	5.180	3.505	5.220	59.676
1954	7.385	6.826	20.335	12.610	5.925	3.505	6.160	62.747
1955	7.381	6.913	21.395	13.164	7.095	3.505	4.460	63.913
1956	6.814	7.571	21.420	16.554	7.135	4.755	4.460	68.709
1957	7.244	6.710	22.665	17.734	7.135	5.755	6.420	73.663
1958	7.035	6.670	22.722	18.164	7.135	5.855	6.420	74.001
1959	6.244	6.851	22.947	17.534	8.040	5.885	4.660	72.131
1960	5.719	6.698	22.320	16.984	9.030	10.895	4.010	75.656

In verband met de drijfkracht kan tenslotte nog worden opgemerkt dat het merendeel van de motoren van buitenlandse bouw zijn. Van de 415 motorschepen hebben er 298 of 71,80 % één in het buitenland vervaardigde motor, en slechts 117 vaartuigen of 28,20% een motor van Belgisch fabrikaat.

Tabel IX - b.- geeft de indeling, per scheepsklasse, van de voortstuwingsmachines volgens hun herkomst.

Alleen de hoofdmotoren worden hier in aanmerking genomen. Geen rekening werd gehouden met de hulpmotoren.

TABEL IX - b - INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE VOORTSTUWINGSMACHINES VOLGENS HUN HERKOMST.

Motoren	Scheepsklassen												TOTAAL	
	I		II		III		IV		V		VI			
	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%
Belgische	27	6,51	17	4,10	40	9,64	22	5,30	5	1,20	6	1,45	117	28,20
Vreemde	76	18,31	56	13,49	102	24,58	42	10,12	17	4,10	5	1,20	298	71,80
Totaal:	103	24,82	73	17,59	142	34,22	64	15,42	22	5,30	11	2,65	415	100,-

De 12 nieuwe motoren die in 1960 werden ingebouwd zijn allen van vreemde oorsprong.

De indeling per scheepsklasse is de volgende :

Klasse I : 3 vreemde  
 " II : 2 vreemde  
 " III : 2 vreemde  
 " IV : 1 vreemde  
 " V : 4 vreemde .

### 3.- Ontwikkeling van de tonnemaat :

De ontwikkeling van de tonnemaat, gedurende 1960, is de volgende :

#### 1. AANWINST : 2.602 B.T.

1° Door in de vaart brengen van 7 nieuwe eenheden : 2.553 B.T.  
 2° Door in de vaart brengen van 1 herstelde eenheid: 23 B.T.  
 3° Door verbouwing van bestaande eenheden : 26 B.T.

Totaal : 2.602 B.T.



2. VERLIES : 1.445 B.T.

1° Door schipbreuk van 4 vaartuigen :	928 B.T.
2° Door schrapping van 18 eenheden :	486 B.T.
3° Door verbouwing en hermeting van bestaande eenheden :	31 B.T.

Totaal : 1.445 B.T.

VERSCHIL : + 1.157 B.T.

Einde 1960 bedroeg de totale tonnemaat van de vissersvloot 29.065 B.T. tegen 27.908 B.T. einde 1959, wat een vermeerdering van 1.157 B.T. betekent.

TABEL X.- VERGELIJKING VAN DE TONNEMAAT(B.T.) IN 1959 MET DEZE VAN 1960.

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.60	Gemiddelde B.T. p/vaartuig	Gemiddelde P.K. per B.T.
	31.12.59	31.12.60			
I Mot.	1.975	1.740	- 235	16,89	3,29
II "	2.025	1.965	- 60	26,92	3,41
III "	8.531	8.298	- 233	58,44	2,69
IV "	6.855	6.579	- 276	102,80	2,58
V "	3.251	3.528	+ 277	160,36	2,56
VI { "	2.607	4.618	+ 2011	419,82	2,36
St.	2.664	2.337	- 327	584,25	1,72
Totaal :	27.908	29.065	+ 1157	69,37	2,60

Wat de tonnemaat van de vissersvloot betreft, bekleedt Oostende veruit de eerste plaats met 19.775 of 68,04 % van de algehele tonnemaat; vervolgens komen Zeebrugge met 7.472 B.T. of 25,71 %, Nieuwpoort met 1.761 B.T. of 6,05 % en Blankenberge met 57 B.T. of 0,20 %.

TABEL XI.- INDELING VAN DE TONNEMAAT (B.T.) VOLGENS DE VISSERSHAVENS :

TOESTAND OP 31 DECEMBER 1960.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I Mot.	748	540	-	452
II "	421	1.177	-	367
III "	3.063	4.236	57	942
IV "	5.431	1.148	-	-
V "	3.157	371	-	-
VI { "	4.618	-	-	-
St.	2.337	-	-	-
Totaal :	19.775	7.472	57	1.761
% :	68,04	25,71	0,20	6,05

TABEL XII.- SAMENVATTING VAN DE TONNEMAAT (B.T.) OVER DE PERIODE  
1935-1960.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(St.)	
1935	4.365	3.458	8.231	2961	-	268	3.697	22.980
1936	4.306	3.434	8.635	4.248	197	268	5.678	26.766
1937	4.216	3.356	9.047	5.351	197	268	4.921	27.356
1938	3.988	3.408	9.241	5.210	342	1.242	4.606	28.037
1939	3.684	3.267	9.619	5.391	342	804	4.501	27.608
1941	2.280	172	-	-	-	-	-	2.452
1942	3.084	651	-	-	-	-	-	3.735
1943	3.022	1.182	470	-	-	-	-	4.674
1944	3.356	1.348	669	-	-	-	-	5.373
1945	3.963	2.046	3.560	1.239	-	-	338	11.146
1946	3.774	2.365	7.173	4.241	181	-	4.799	22.533
1947	3.510	2.548	7.764	5.153	1.536	-	7.393	27.904
1948	3.306	2.569	7.932	6.191	2.134	-	7.806	29.938
1949	3.046	2.629	8.146	6.243	1.643	-	8.321	30.028
1950	2.978	2.560	8.356	6.406	1.548	-	3.874	25.722
1951	2.798	2.363	8.577	6.048	1.800	784	3.615	25.985
1952	2.698	2.363	8.470	5.838	2.097	784	3.291	25.541
1953	2.561	2.332	8.103	5.471	2.230	1.682	3.291	25.670
1954	2.532	2.306	8.345	5.539	2.487	1.682	3.890	26.781
1955	2.462	2.294	8.543	5.650	2.875	1.682	2.844	26.350
1956	2.235	2.374	8.312	6.792	2.874	2.256	2.844	27.687
1957	2.347	2.072	8.541	7.018	2.876	2.592	3.783	29.229
1958	2.236	2.030	8.467	7.185	2.858	2.606	3.783	29.165
1959	1.975	2.025	8.531	6.855	3.251	2.607	2.664	27.908
1960	1.740	1.965	8.298	6.579	3.528	4.618	2.337	29.065

### III.- OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES.

#### 1.- Scheepsrompen.

De ouderdom van de rompen verschilt van 1 tot 52 jaar. Echter 330 of 78,76 % der scheepsrompen hebben de dertigjarige ouderdom niet overschreden.

De 419 rompen zijn totaal 8.739 jaar oud, dit is gemiddeld 20 j. 10 m. In 1959 bedroeg dit gemiddelde 20 jaar en 3 maanden; er is dus een veroudering van 7 maanden in 1960 waar te nemen.

De indeling van de ouderdom der rompen volgens categorieën van 5 jaar toont aan dat de vissersvloot samengesteld is uit :

46	rompen van	1	tot	5	jaar, zijnde	10,96 % ;
45	"	"	6	"	10 jaar, "	10,72 % ;
34	"	"	11	"	15 jaar, "	8,09 % ;
99	"	"	16	"	20 jaar, "	23,60 % ;
42	"	"	21	"	25 jaar, "	10,02 % ;
64	"	"	26	"	30 jaar, "	15,25 % ;
62	"	"	31	"	35 jaar, "	14,79 % ;
19	"	"	36	"	40 jaar, "	4,52 % ;
3	"	"	41	"	45 jaar, "	0,69 % ;
2	"	"	46	"	50 jaar, "	0,47 % ;
3	"	"	51	"	52 jaar, "	0,73 % .

Hieruit volgt dat :

91	rompen, of	21,68 %	1	tot	10	jaar oud zijn ;
125	"	, " 29,77 %	1	"	15	" " " ;
224	"	, " 53,37 %	1	"	20	" " " ;
265	"	, " 63,39 %	1	"	25	" " " ;
329	"	, " 78,64 %	1	"	30	" " " ;
392	"	, " 93,43 %	1	"	35	" " " ;
411	"	, " 97,95 %	1	"	40	" " " ;
414	"	, " 98,64 %	1	"	45	" " " ;
416	"	, " 99,11 %	1	"	50	" " " ;
419	"	, " 100,- %	1	"	52	" " " .



TABEL XIII.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VAN IEDERE OUDERDOM VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Bouw- jaar	Ouder- dom (jaren)	Aantal vaartuigen								% op Totaal
		Kl.  I	Kl.  II	Kl.  III	Kl.  IV	Kl.  V	Kl. VI		Totaal	
							(Mot.)	(St.)		
1960	1	-	1	1	-	-	3	-	5	1,19
1959	2	-	-	-	-	-	1	-	1	0,23
1958	3	-	-	3	1	1	-	-	5	1,19
1957	4	-	-	12	2	-	-	-	14	3,34
1956	5	-	3	9	6	1	1	1	21	5,01
1955	6	-	1	15	2	1	-	-	19	4,53
1954	7	-	2	8	1	-	-	-	11	2,62
1953	8	-	2	2	-	-	-	-	4	0,95
1952	9	-	-	-	2	-	2	-	4	0,95
1951	10	-	-	4	2	-	-	1	7	1,67
1950	11	-	-	3	-	-	-	1	4	0,95
1949	12	-	-	3	1	-	-	-	4	0,95
1948	13	-	-	1	4	1	-	1	7	1,67
1947	14	-	-	5	3	2	-	-	10	2,38
1946	15	1	-	1	3	3	1	-	9	2,14
1945	16	4	7	7	2	-	-	-	20	4,77
1944	17	-	2	4	-	-	-	-	6	1,43
1943	18	10	12	9	-	-	-	-	31	7,39
1942	19	20	9	1	1	-	-	-	31	7,39
1941	20	9	2	-	-	-	-	-	11	2,62
1940	21	-	-	-	1	-	-	-	1	0,23
1939	22	-	-	3	-	-	-	-	3	0,71
1938	23	2	2	3	1	-	-	-	8	1,90
1937	24	1	4	4	3	1	1	-	14	3,34
1936	25	3	3	3	3	4	-	-	16	3,81
1935	26	3	1	4	2	2	-	-	12	2,86
1934	27	5	-	1	1	-	-	-	7	1,67
1933	28	1	-	-	-	-	-	-	1	0,23
1932	29	4	1	1	3	-	-	-	9	2,14
1931	30	2	4	14	11	4	-	-	35	8,35
1930	31	4	2	6	6	-	-	-	18	4,29
1929	32	3	-	8	-	1	-	-	12	2,86
1928	33	4	2	2	-	-	-	-	8	1,90
1927	34	7	2	-	-	-	-	-	9	2,14
1926	35	8	5	-	-	-	2	-	15	3,58
1925	36	1	2	-	-	-	-	-	3	0,71
1924	37	2	1	2	-	-	-	-	5	1,19
1923	38	5	-	1	-	-	-	-	6	1,43
1922	39	1	2	-	2	-	-	-	5	1,19
1921	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1919	42	-	-	1	-	-	-	-	1	0,23
1918	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1917	44	1	-	-	-	-	-	-	1	0,23
1916	45	-	-	-	-	1	-	-	1	0,23
1915	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1914	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1913	48	1	-	-	1	-	-	-	2	0,47
1912	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1911	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910	51	-	-	1	-	-	-	-	1	0,23
1909	52	1	1	-	-	-	-	-	2	0,47

De indeling volgens de scheepsklassen van de gemiddelde ouderdom der rompen, is de volgende :

Kl. I	, 103 rompen, totaal	2.734 jaar oud, d.i.gemiddeld	26 jaar en 6 m.
Kl. II	, 73 " , "	1.627 " " , "	22 " " 3 m.
Kl. III	, 142 " , "	2.430 " " , "	17 " " 1 m.
Kl. IV	, 64 " , "	1.299 " " , "	20 " " 3 m.
Kl. V	, 22 " , "	473 " " , "	21 " " 6 m.
Kl. VI	(M., 11 " , "	137 " " , "	12 " " 6 m.
	(S., 4 " , "	39 " " , "	9 " " 9 m.

TABEL XIV.- INDELING IN % VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (ROMPEN) VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Ouderdoms- klasse	Scheepsklassen							% op het to- taal aantal vaartuigen
	I	II	III	IV	V	VI		
						Mot.	St.	
1 t. 5 j.	-	5,47	17,61	14,07	9,09	45,46	25,-	10,96
6 t. 10 j.	-	6,86	20,42	10,93	4,55	118,18	25,-	10,72
11 t. 15 j.	0,97	-	9,16	17,18	27,27	9,09	50,-	8,09
16 t. 20 j.	41,75	43,83	14,78	4,69	-	-	-	23,60
21 t. 25 j.	5,82	12,32	9,16	12,50	22,72	9,09	-	10,02
26 t. 30 j.	14,57	8,22	14,08	26,57	27,27	-	-	15,25
31 t. 35 j.	25,25	15,06	11,26	9,37	4,55	18,18	-	14,79
36 t. 40 j.	8,73	6,86	2,11	3,12	-	-	-	4,52
41 t. 45 j.	0,97	-	0,71	-	4,55	-	-	0,69
46 t. 50 j.	0,97	-	-	1,57	-	-	-	0,47
51 t. 52 j.	0,97	1,38	0,71	-	-	-	-	0,73
Aantal vaartuigen:	103	73	142	64	22	11	4	<u>samen</u> 419
Aantal jaren:	2.734	1.627	2.430	1.299	473	137	39	<u>samen</u> 8.739
Gemidd. ouderdom :	26 j. 6 m.	22 j. 3 m.	17 j. 1 m.	20 j. 3 m.	21 j. 6 m.	12 j. 6 m.	9 j. 9 m.	<u>Alg.gemiddelde</u> 20 j. 10 m.

## 2.- Voortstuwingsmachines.

Van de 419 in bedrijf zijnde vissersvaartuigen worden er 415 door motoren voortbewogen en 4 door stoommachines.

De ouderdom van de 415 motoren schommelt tussen 1 en 35 jaar, maar slechts 50 of 12,04 % zijn ouder dan 25 jaar.

De ouderdom van de 4 stoommachines verschilt van 1 tot 13 jaar, nl. één van 5 jaar, één van 10 jaar, één van 11 jaar en één van 13 jaar.

De 415 motoren totaliseren 5.044 jaar, d.i. gemiddeld 12 jaar en 2 maanden. In 1959 bedroeg de gemiddelde ouderdom der motoren 12 jaar, zodat dit gemiddelde met 2 maanden vermeerderde in 1960.

De 4 stoommachines zijn in totaal 39 jaar oud, hetzij gemiddeld 9 jaar en 9 maanden, zodat men hier vergeleken met het jaar 1959, wanneer dit gemiddelde 6 jaar en 9 maanden bedroeg, een gemiddelde veroudering van 3 jaar vaststelt.

Een indeling van de ouderdom volgens categorieën van 5 jaar, toont aan dat de vissersvloot samengesteld is uit :

126	motoren	van	1	tot	5	jaar,	zijnde	30,07 % ;
99	"	"	6	"	10	" , "		23,63 % ;
66	"	"	11	"	15	" , "		15,75 % ;
41	"	"	16	"	20	" , "		9,75 % ;
33	"	"	21	"	25	" , "		7,84 % ;
36	"	"	26	"	30	" ; "		8,57 % ;
14	"	"	31	"	35	" , "		3,32 % .

Hieruit volgt dat :

225	motoren,	of	53,70 %	1	tot	10	jaar	oud	zijn ;
291	"	,	"	69,45 %	1	"	15	"	" ;
332	"	,	"	79,20 %	1	"	20	"	" ;
365	"	,	"	87,04 %	1	"	25	"	" ;
401	"	,	"	95,61 %	1	"	30	"	" ;
415	"	,	"	100,- %	1	"	35	"	" .

Wat de stoommachines betreft :

- 1 of 25,00 % van 5 jaar ;
- 1 of 25,00 % " 10 jaar ;
- 1 of 25,00 % " 11 jaar ;
- 1 of 25,00 % " 13 jaar .



TABEL XV.- INDELING VAN HET AANTAL VOORTSTUWINGSMACHINES VAN IEDERE OUDER-  
DOM VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Bouw- jaar	Ouder- dom (Jar.)	Aantal voortstuwingsmachines								% op het totaal
		Kl. I Mot.	Kl. II Mot.	Kl. III Mot.	Kl. IV Mot.	Kl. V Mot.	Kl. VI		To- taal	
							Mot.	St.		
1960	1	2	2	1	1	2	3	-	11	2,62
1959	2	2	2	2	-	1	1	-	8	1,90
1958	3	2	6	13	2	2	1	-	26	6,20
1957	4	5	5	17	7	1	1	-	36	8,59
1956	5	6	9	14	13	3	-	1	46	10,97
1955	6	9	6	14	4	2	1	-	36	8,59
1954	7	3	8	13	3	1	-	-	28	6,68
1953	8	4	3	3	-	1	-	-	11	2,62
1952	9	2	1	2	-	1	2	-	8	1,90
1951	10	2	2	5	4	1	2	1	17	4,05
1950	11	3	1	7	1	2	-	1	15	3,57
1949	12	6	1	1	2	-	-	-	10	2,38
1948	13	1	1	3	4	-	-	1	10	2,38
1947	14	5	4	6	1	4	-	-	20	4,77
1946	15	4	3	3	3	-	-	-	13	3,10
1945	16	5	2	1	2	-	-	-	10	2,38
1944	17	-	1	1	-	-	-	-	2	0,47
1943	18	7	4	1	-	-	-	-	12	2,86
1942	19	11	3	-	1	-	-	-	15	3,57
1941	20	2	-	-	-	-	-	-	2	0,47
1940	21	-	-	-	1	-	-	-	1	0,23
1939	22	-	1	-	1	-	-	-	2	0,47
1938	23	1	1	5	1	-	-	-	8	1,90
1937	24	2	4	3	3	-	-	-	12	2,86
1936	25	5	-	2	3	-	-	-	10	2,38
1935	26	5	2	2	3	-	-	-	12	2,86
1934	27	2	-	2	-	-	-	-	4	0,95
1933	28	-	-	3	-	1	-	-	4	0,95
1932	29	3	-	-	-	-	-	-	3	0,71
1931	30	2	1	9	1	-	-	-	13	3,10
1930	31	1	-	6	3	-	-	-	10	2,38
1929	32	-	-	3	-	-	-	-	3	0,71
1928	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1927	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1926	35	1	-	-	-	-	-	-	-1	0,23

De indeling van de gemiddelde ouderdom der voortstuwingsmachines volgens de scheepsklassen, geeft volgende uitslagen :

Klasse I	, motoren, 103	motoren zijn 1.503	jaar oud, of gemiddeld 14j.en7m.
Klasse II	, " , 73	" " 772	" " , " " 10 j. " 7m.
Klasse III	, " , 142	" " 1.736	" " , " " 12 j. " 3m.
Klasse IV	, " , 64	" " 796	" " , " " 12 j. " 5m.
Klasse V	, " , 22	" " 181	" " , " " 8 j. " 3m.
Klasse VI	, ( " , 11	" " 56	" " , " " 5 j. " 1m.
	( St. , 4	" " 39	" " , " " 9 j. " 9m.

TABEL XVI.- INDELING IN % VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (VOORTSTUWINGSMACHINES),  
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN .

Ouderdoms- klassen	Scheepsklassen							% op het aan- tal ma- chines
	I	II	III	IV	V	VI		
						(Mot.)	(St.)	
1 tot 5 j.	16,50	32,88	33,09	35,94	40,90	54,54	25,00	30,07
6 " 10 j.	19,42	27,39	26,07	17,18	27,28	45,46	25,00	23,63
11 " 15 j.	18,45	13,70	14,08	17,18	27,28	-	50,00	15,75
16 " 20 j.	24,27	13,70	2,11	4,69	-	-	-	9,75
21 " 25 j.	7,77	8,22	7,04	14,06	-	-	-	7,84
26 " 30 j.	11,65	4,11	11,26	6,26	4,54	-	-	8,57
31 " 35 j.	1,94	-	6,35	4,69	-	-	-	3,32
Aant. Mach.	103	73	142	64	22	11	4	<u>Samen</u> 419
Aantal jaren	1.503	772	1.736	796	181	56	39	<u>Samen</u> 5.083
Gemiddelde ouderdom	14 j. 7 m.	10 j. 7 m.	12 j. 3 m.	12 j. 5 m.	8 j. 3 m.	5 j. 1 m.	9 j. 9 m.	<u>Alg. gemidd.</u> 12 j. 1 m.

IV.- IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN.

Volgens de inlichtingen verstrekt door de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisico (V.O.Z.O.R.) was de vissersvloot op 31 december 1960, verzekerd voor F 1.022.018.000, bedrag dat alleen de vervangingswaarde der vaartuigen betreft, dus met uitsluiting van het vistuig.

Aangezien de verzekering van het vistuig niet verplichtend is, gaat het merendeel van de reders deze verzekering niet aan. Dientengevolge zijn de verstrekte inlichtingen over de waarde van de vistuigen zeer onvolledig.

De totale waarde van het vistuig, vastgesteld op F 102.201.800 is dan ook slechts een benaderende schatting, zijnde 10 % van de vervangingswaarde der vaartuigen.

De totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen wordt dan ook geschat op F 1.124.219.800 , waarvan F 1.022.018.000 of 90,91 % voor de schepen en F 102.201.800 of 9,09 % voor het vistuig.

TABEL XVII.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE KAPITALEN BELEGD IN DE VLOOT EN HET VISTUIG.

Scheeps- klassen	Waarde			Gemiddelde waarde		
	Schip	Vistuig	Totaal	Schip	Vistuig	Totaal
I Mot.	37.085.000	3.708.500	40.793.500	360.049	36.004	396.053
II "	53.782.000	5.378.200	59.160.200	736.740	73.674	810.414
III "	245.427.000	24.542.700	269.969.700	1.728.359	172.836	1.901.195
IV "	218.990.000	21.899.000	240.889.000	3.421.719	342.172	3.763.891
V "	156.829.000	15.682.900	172.511.900	7.128.591	712.859	7.841.450
VI { "	230.893.000	23.089.300	253.982.300	20.990.273	2.099.027	23.089.300
{ St.	79.012.000	7.901.200	86.913.200	19.753.000	1.975.300	21.728.300
Totaal :	1022.018.000	102.201.800	1124.219.800	2.439.184	243.918	2.683.102
% :	90,91	9,09	100 %			

Voor de ontwikkeling van de beleggingen in de vloot in de loop van de jaren 1956 tot 1960 , zie tabel XX.

TABEL XVIII.- PERCENTSGEWIJZE INDELING VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	% op de waarde			% op de totale ver- zekerde waarde (F 1.124.219.800)	
	van het schip ( F 1.022.018.000)	van het vis- tuig ( F 102.201.800 )	Totaal (F 1.124.219.800)	Schepen	Vistuig
I Mot.	3,63	3,63	3,63	3,29	0,33
II "	5,26	5,26	5,26	4,78	0,48
III "	24,01	24,01	24,01	21,83	2,18
IV "	21,43	21,43	21,43	19,48	1,95
V "	15,35	15,35	15,35	13,95	1,40
VI { "	22,59	22,59	22,59	20,54	2,05
{ St.	7,73	7,73	7,73	7,03	0,70
Totaal:	100,-	100,-	100,-	90,91	9,09

72,70 % van de kapitalen zijn belegd in de 192 schepen die Oostende als thuishaven hebben, 22,78 % in de 164 Zeebrugse vaartuigen, 4,32 % in de 62 eenheden van Nieuwpoort en 0,20 % in het ene Blankenbergse vaartuig.



TABEL XIX.- INDELING VOLGENS DE VISSERSHAVENS VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT  
BELEGD .

Havens	Aantal vaartuigen	Waarde		% op de totale waarde
		Totale	Gemiddelde	
Oostende	192	817.326.400	4.256.908	72,70
Zeebrugge	164	256.082.200	1.561.477	22,78
Blankenberge	1	2.405.500	2.405.500	0,20
Nieuwpoort	62	48.605.700	783.963	4,32
Totaal :	419	1.124.219.800	2.683.102	100,00 %

TABEL XX.- SAMENVATTING VAN DE IN DE VISSERSVLOOT BELEGDE KAPITALEN OVER DE  
JAREN 1956 TOT 1960.

Sch. Kl.		J A A R				
		1956	1957	1958	1959	1960
I	Aant.Vaart.	132	134	130	116	103
	Tot.Waarde	54.996.250	55.149.000	54.022.000	47.232.000	40.793.500
	Gem.Waarde	416.638	411.559	425.369	407.172	396.053
II	Aant.Vaart.	82	72	72	74	73
	Tot.Waarde	71.944.000	59.649.000	60.188.000	61.212.000	59.160.200
	Gem.Waarde	877.365	828.458	847.717	827.188	810.414
III	Aant.Vaart.	133	143	144	146	142
	Tot.Waarde	245.053.500	259.243.000	274.957.500	275.682.000	269.969.700
	Gem.Waarde	1.842.507	1.812.888	1.909.426	1.888.232	1.901.195
IV	Aant.Vaart.	62	66	68	66	64
	Tot.Waarde	232.615.500	244.508.000	258.132.000	249.095.000	240.889.000
	Gem.Waarde	3.751.863	3.704.666	3.796.057	3.774.166	3.763.891
V	Aant.Vaart.	18	18	18	20	22
	Tot.Waarde	132.950.000	137.107.000	127.057.000	161.655.000	172.511.900
	Gem.Waarde	7.368.111	7.617.055	7.473.940	8.082.750	7.841.450
VI (Mot.)	Aant.Vaart.	5	7	7	7	11
	Tot.Waarde	100.000.000	117.539.000	133.317.000	124.913.000	253.982.300
	Gem.Waarde	20.000.000	16.791.285	16.664.625	17.844.713	23.089.300
VI (St.)	Aant.Vaart.	5	6	6	4	4
	Tot.Waarde	93.700.000	147.200.000	145.420.000	104.060.000	86.913.200
	Gem.Waarde	18.740.000	24.533.333	24.236.666	25.795.000	21.728.300
To- taal	Aant.Vaart.	437	446	445	433	419
	Tot.Waarde	931.259.250	1020.395.000	1053.093.500	1023.849.000	1124.219.800
	Gem.Waarde	2.131.028	2.287.880	2.387.966	2.364.547	2.683.102

V.- BEMANNINGEN.1.- Aantal aangemonsterde zeelieden.

Einde 1960 waren 384 schepen bemand. Het aantal ingescheepte zeelieden bedroeg 1.736 tegen 1.704 einde 1959, hetzij 32 vissers meer.

Van de 1.736 vissers behoren er 1.388 of 79,95 % tot het deken gespecialiseerd personeel en 348 of 20,05 % tot het machinepersoneel.

Het gemiddeld aantal aangemonsterde zeelieden bedraagt : op de bemande vaartuigen van klasse I : 2,70 ; op deze van klasse II : 3,38 ; op deze van klasse III : 4,37 ; op deze van klasse IV : 5,52 ; op deze van klasse V : 7,25 ; op de bemande motorschepen van klasse VI : 13,90 en op de stoomschepen : 18,33 ; over het geheel der bemande vloot wordt het gemiddeld aantal opvarenden op 4,50 per vaartuig geschat.

TABEL XXI.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE UITGEOEFENDE FUNCTIE.

## a) Dekpersoneel en specialisten.

Scheeps- klasse	Functies								Totaal
	Schipp. (1)	Stuurm.	Bootsm.	Matroos	L.Matr.	Sch.J. (2)	Kok	Radio- telegr.	
I Mot.	88	-	-	100	5	6	-	-	199
II "	65	-	-	91	4	13	-	-	173
III "	140	32	-	255	13	33	-	-	473
IV "	57	47	-	135	5	14	-	-	258
V "	20	19	-	65	10	4	3	-	121
VI ( "	11	12	7	62	11	5	9	5	121
( St.	3	4	3	20	5	2	3	3	43
Totaal :	384	114	10	728	53	77	14	8	1388

(1) waaronder 60 schippers-motoristen ;

(2) buiten de vissers die als scheepsjongen waren aangemonsterd, telde men 47 matrozen en 41 lichtmatrozen beneden de 18 jaar; deze kunnen, volgens de wet op de aanwerving van het personeel der zeevisserij, van 23 september 1931, eveneens als scheepsjongen beschouwd worden, zodat op 31 december 1960, het aantal dekscheepsjongens 165 bedroeg.

b) Machinepersoneel.

Scheeps- klassen	Functies						Totaal
	1e Mot.	H/Mot.(1)	1e Mach.	H/Mach.	1e St.	H/St.	
I Mot.	39	-	-	-	-	-	39
II "	45	-	-	-	-	-	45
III "	139	-	-	-	-	-	139
IV "	57	-	-	-	-	-	57
V "	20	4	-	-	-	-	24
VI ( "	11	21	-	-	-	-	32
( St.	-	-	3	3	3	3	12
Totaal :	311	25	3	3	3	3	348

(1) waarvan 3 minder dan 18 jaar.

c) Samenvatting van dek- en machinepersoneel.

Scheeps- klassen	Aantal bemande schepen	Bemanningen			Gemiddeld p/bemand vaartuig
		Dek	Machine	Totaal	
I Mot.	88	199	39	238	2,70
II "	65	173	45	218	3,35
III "	140	473	139	612	4,37
IV "	57	258	57	315	5,52
V "	20	121	24	145	7,25
VI ( "	11	121	32	153	13,90
( St.	3	43	12	55	18,33
Totaal :	384	1.388	348	1.736	4,52
	%	79,95	20,05	100,-	

Onder de 384 schippers zijn 123 reders of 32,03 % die op hun eigen vaartuig als bevelhebber zijn ingescheept; van de 336 1e en hulpmotoristen zijn er 21 of 6,25 % reders-eigenaars en van de 728 matrozen zijn er 8 of 1,09 % eveneens eigenaars van het vaartuig waarop zij zijn aangemonsterd.

In totaal zijn dus 152 reders-eigenaars gemonsterd, waarvan :

56 of 36,84 % op schepen van klasse I ; 37 of 24,34 % op eenheden van klasse II; 41 of 26,97 % op vaartuigen van klasse III en 18 of 11,85 % op deze van klasse IV.



TABEL XXII.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE FUNCTIES VAN DE  
152 GEMONSTERDE REDER-EIGENAARS.

Scheepsklassen	Schippers	Motoristen	Matrozen	Totaal
I	47	7	2	56
II	31	3	3	37
III	30	9	2	41
IV	15	2	1	18
V	-	-	-	-
Totaal :	123	21	8	152

De percentsgewijze indeling volgens de vissershavens van de aange-  
monsterde zeelieden, is de volgende : 935 of 53,86 % op de Oostendse ;  
609 of 35,08 % op de Zeebrugse- ; 188 of 10,83 % op de Nieuwpoortse- en 4  
of 0,23 % op de Blankenbergse vloot.

TABEL XXIII. a.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE VISSERSHAVENS.

Vissershavens	Aantal beman- de schepen	Gemonsterde zeelieden		% op het to- taal aange- monsterde bemanning
		Totaal	Gemiddeld per schip	
Oostende	173	935	5,40	53,86
Zeebrugge	154	609	3,94	35,08
Blankenberge	1	4	4,--	0,23
Nieuwpoort	56	188	3,35	10,83
Totaal :	384	1.736	4,52	100,-

TABEL XXIII.- b.- INDELING VAN HET VAREND PERSONEEL DER VISSERSHAVEN EN VOLGENS DE UITGEOEFENDE FUNCTIE.

TOESTAND OP 31 DECEMBER 1960.

Havens	Aantal bemande schepen	Dekpersoneel				Machinpersoneel	Totaal
		18 jaar en ouder			Minder dan 18 j.		
		Schipp.	Matr.(1)	L.Matr.	Scheepsjongens		
Oostende	173	173	479	8	91	184(2)	935
Zeebrugge	154	154	271	1	55	128	609
Blankenberge	1	1	2	-	-	1	4
Nieuwpoort	56	56	75	3	19	35	188
Totaal 1960 :	384	384	827	12	165	348(2)	1.736
Totaal 1959 :	386	386	790	13	178	337	1.704

(1) Met inbegrip van stuurlieden, bootslieden, koks en telegrafisten.

(2) Waaronder 3 minder dan 18 jaar.

TABEL XXIII.- c.- INDELING VAN HET VAREND PERSONEEL VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN. TOESTAND OP 31 DECEMBER 1960.

Hoedanigheid	Motortreilers						Stoomtreilers	Totaal
	- 80 PK	80 tot 119PK	120 tot 239PK	240 tot 349PK	350 tot 500 PK	+ 500 PK		
Schipper-eigenaars	47	31	30	15	-	-	-	123
Schipper-niet eigenaars	41	34	110	42	20	11	3	261
Stuurlieden	-	-	32	47	19	12	4	114
Bootslieden	-	-	-	-	-	7	3	10
Matrozen	100	91	255	135	65	62	20	728
Koks	-	-	-	-	3	8	3	14
Speciaal personeel	-	-	-	-	-	5	3	8
Lichtmatrozen	5	4	13	5	10	11	5	53
Jongens beneden 18 jaar	6	13	33	14	4	5	2	77
Machinepersoneel	39	45	139	57	24	32	12	348
Totaal :	238	218	612	315	145	153	55	1.736

2.- Ouderdom van de vissers.

Op 31 december 1960, telde men 2.168 vissers, waarvan er 1.736 aangemonsterd waren. De ouderdom van deze vissers is begrepen tussen 14 en 65 jaar.

De indeling van de ouderdom der vissers, volgens categorieën van vijf jaar, kan als volgt worden samengevat.

1) Dekpersoneel.

## a) Schippers (440) :

32 of	7,27 %	van 21 tot 25 jaar ;
65 "	14,78 %	" 26 " 30 " ;
74 "	16,81 %	" 31 " 35 " ;
73 "	16,60 %	" 36 " 40 " ;
61 "	13,86 %	" 41 " 45 " ;
66 "	15,-- %	" 46 " 50 " ;
35 "	7,95 %	" 51 " 55 " ;
28 "	6,36 %	" 56 " 60 " ;
5 "	1,15 %	" 61 " 65 " ;
1 "	0,22 %	" 66 " 70 " .

## b) Ondergeschikt dekpersoneel (1.301) :

73 of	5,62 %	van 14 tot 15 jaar ;
343 "	26,36 %	" 16 " 20 " ;
234 "	17,98 %	" 21 " 25 " ;
173 "	13,30 %	" 26 " 30 " ;
113 "	8,69 %	" 31 " 35 " ;
113 "	8,69 %	" 36 " 40 " ;
78 "	6,-- %	" 41 " 45 " ;
60 "	4,62 %	" 46 " 50 " ;
56 "	4,30 %	" 51 " 55 " ;
41 "	3,15 %	" 56 " 60 " ;
16 "	1,22 %	" 61 " 65 " ;
1 "	0,07 %	" 66 " 70 " .

2) Machine personeel.

## a) Motoristen en Machinisten (375) :

15 of	4,-- %	van 18 tot 20 jaar ;
53 "	14,13 %	" 21 " 25 " ;
56 "	14,93 %	" 26 " 30 " ;
48 "	12,80 %	" 31 " 35 " ;
41 "	10,92 %	" 36 " 40 " ;
38 "	10,16 %	" 41 " 45 " ;
50 "	13,33 %	" 46 " 50 " ;
39 "	10,40 %	" 51 " 55 " ;
26 "	6,93 %	" 56 " 60 " ;
9 "	2,40 %	" 61 " 65 " .



## b) Ondergeschikt machinepersoneel (52) :

16 of 30,76 % van 16 tot 20 jaar ;  
 10 " 19,23 % " 21 " 25 " ;  
 3 " 5,77 % " 26 " 30 " ;  
 2 " 3,85 % " 31 " 35 " ;  
 4 " 7,69 % " 36 " 40 " ;  
 4 " 7,69 % " 41 " 45 " ;  
 2 " 3,85 % " 46 " 50 " ;  
 8 " 15,39 % " 51 " 55 " ;  
 3 " 5,77 % " 56 " 60 " .

De gemiddelde ouderdom van het ganse visserspersoneel ( de afgemonsterde vissers inbegrepen) bedraagt . . . . . 32 jaar en 11 maanden ;  
 van de schippers . . . . . 39 jaar en 7 maanden ;  
 van het ondergeschikt dekpersoneel . . . . . 29 jaar en 3 maanden ;  
 van de motoristen en machinisten . . . . . 38 jaar en 4 maanden ;  
 van het ondergeschikt machinepersoneel . . . . 32 jaar en 5 maanden .

TABEL XXIII.- d.- GEMIDDELDE OUDERDOM VAN HET AAN- EN AFGEMONSTERDE VISSERS-  
 PERSONEEL OP 31 DECEMBER 1960.

DETAIL	Dekpersoneel		Machinepersoneel		Algemeen gemiddel- de
Aangemonsterd p/Scheepskl.	Schippers	Ondergesch. dekpersoon.	Motoristen & Machinisten	Ondergesch. Mach.persoon.	
I	43 j. 9 m.	33 j. 1 m.	38 j. 3 m.	-	37 j. 11 m.
II	40 j. 4 m.	30 j. 3 m.	35 j. 8 m.	-	34 j. 7 m.
III	36 j. 2 m.	28 j. 4 m.	35 j. 7 m.	-	31 j. 10 m.
IV	37 j. 4 m.	29 j. 5 m.	41 j. 9 m.	-	33 j. 1 m.
V	34 j. 7 m.	26 j. 4 m.	42 j. 1 m.	34 j. 9 m.	29 j. 11 m.
VI	40 j. 7 m.	25 j. 8 m.	37 j. 8 m.	33 j. 6 m.	28 j. 7 m.
Gemiddeld :	38 j. 10 m.	28 j. 8 m.	38 j. 8 m.	33 j. 8 m.	32 j. 8 m.
Afgemonsterd:	45 j. 8 m.	30 j. 9 m.	37 j. 2 m.	31 j. 5 m.	33 j. 6 m.
Alg.gemiddelde:	39 j. 7 m.	29 j. 3 m.	38 j. 4 m.	32 j. 5 m.	32 j. 11 m.

TABEL XXIII.- e.- INDELING VAN DE OUDERDOM DER VISSERS VOLGENS DE SCHEEPS-  
KLASSEN OP 31 DECEMBER 1960 (afgemonsterde vissers inbegrepen)

Geboortedatum	Ouderdom	Aangemonsterd personeel per Sch. klasse							Afgemonsterd	Algemeen totaal	
		I	II	III	IV	V	VI	Tot.		Aantal	%
1946	14 jaar	-	-	4	2	1	2	9	10	19	0,87
1945	15	1	8	13	7	5	3	37	17	54	2,49
1944	16	5	4	18	9	2	13	51	20	71	3,27
1943	17	4	8	28	4	8	19	71	22	93	4,29
1942	18	5	6	18	8	9	13	59	15	74	3,41
1941	19	3	2	19	13	5	17	59	15	74	3,41
1940	20	8	3	20	11	4	9	55	8	63	2,90
1939	21	6	4	17	13	9	13	62	13	75	3,46
1938	22	3	5	22	10	3	8	51	14	65	3,-
1937	23	8	6	12	8	7	6	47	14	61	2,81
1936	24	4	5	21	11	4	1	46	16	62	2,86
1935	25	5	6	19	15	5	6	56	10	66	3,04
1934	26	3	8	19	8	1	2	41	11	52	2,40
1933	27	3	6	23	9	6	4	51	7	58	2,67
1932	28	4	6	19	8	8	9	54	9	63	2,91
1931	29	7	2	21	13	6	4	53	9	62	2,86
1930	30	8	2	22	11	8	5	56	6	62	2,86
1929	31	6	7	11	5	3	4	36	10	46	2,12
1928	32	7	3	15	7	4	7	43	3	46	2,12
1927	33	6	9	15	7	2	6	45	7	52	2,40
1926	34	3	4	20	3	2	2	34	6	40	1,84
1925	35	4	12	17	8	5	2	48	5	53	2,44
1924	36	7	7	11	9	2	1	37	4	41	1,89
1923	37	6	6	19	6	1	1	39	5	44	2,03
1922	38	10	8	21	7	3	1	50	6	56	2,71
1921	39	6	8	11	4	3	5	37	6	43	1,99
1920	40	5	8	19	4	1	3	40	6	46	2,12
1919	41	5	5	7	7	3	2	29	7	36	1,66
1918	42	6	6	5	8	2	1	28	6	34	1,56
1917	43	4	2	8	2	2	3	21	8	29	1,34
1916	44	8	8	12	7	3	2	40	5	45	2,07
1915	45	3	3	11	6	-	5	28	8	36	1,66
1914	46	7	5	13	4	4	7	40	5	45	2,07
1913	47	5	5	7	10	1	-	28	7	35	1,61
1912	48	5	2	16	4	-	-	27	9	36	1,66
1911	49	4	4	8	7	-	4	27	5	32	1,47
1910	50	5	2	10	6	1	1	25	8	33	1,52
1909	51	6	-	6	4	3	2	21	12	33	1,52
1908	52	1	5	6	5	1	3	21	7	28	1,29
1907	53	8	2	3	5	-	3	21	4	25	1,15
1906	54	4	1	6	3	1	2	17	10	27	1,24
1905	55	7	1	3	2	1	-	14	11	25	1,15
1904	56	4	2	4	3	-	1	14	7	21	0,96
1903	57	3	2	5	3	-	1	14	4	18	0,83
1902	58	3	3	5	-	4	2	17	6	23	1,06
1901	59	3	3	1	3	-	2	12	9	21	0,96
1900	60	4	1	1	1	2	-	9	4	13	0,58
Vóór 1900	61 à 65	6	3	1	5	-	1	16	16	32	1,47
Totaal:		238	218	612	315	145	208	1.736	432	2.168	100,-

### 3.- Brevetten en Vergunningen.

- a) 88 vissers zijn houder van het brevet van schipper ter visserij 1e kl., slechts 72 van hen voeren het bevel over een schip; van de 16 overigen zijn er 6 gemonsterd als stuurman en 10 als matroos.
- b) 320 zijn houder van het brevet van schipper ter visserij 2e klasse, waarvan er 224 een schip voeren; van de 96 overigen zijn er 25 gemonsterd als stuurman, 41 als matroos, en 30 als motorist.
- c) 131 zijn in het bezit van een vergunning van schipper, hiervan voeren 92 het bevel over een schip; van de 39 overigen zijn er 6 als stuurman, 23 als matroos, 8 als motorist en 2 als hulpmotorist aangemonsterd.
- d) 175 zijn houder van het diploma van leerling-schipper, waarvan er 10 als stuurman zijn gemonsterd, 4 als bootsman, 95 als matroos, 10 als lichtmatroos, 29 als scheepsjongen, 24 als motorist en 3 als hulpmotorist.
- e) 44 zijn drager van het getuigschrift van scheepsleerjongen, waarvan 2 als stuurman, 22 als matroos, 3 als lichtmatroos, 16 als jongen en 1 als bootsman zijn aangemonsterd.
- f) 165 bezitten het brevet motorist tot 500 P.K., hiervan zijn er 42 gemonsterd als schipper, 3 als stuurman, 2 als matroos, 115 als motorist en 3 als hulpmotorist.
- g) 463 zijn houder van één der vergunningen van motorist tot - 80, - 101, - 180, - 400 P.K., waarvan er 133 als schipper zijn gemonsterd, 8 als stuurman, 109 als matroos, 190 als motorist, 17 als hulpmotorist en 5 als jongen.
- h) 5 bezitten het brevet van machinist; hiervan zijn er 2 als machinist en 3 als motorist gemonsterd.
- i) 7 bezitten het brevet van werktuigkundige ter diepzeevisserij, hiervan is er 1 die vaart als machinist en 6 die varen als motorist.

Van de 384 schippers die het bevel over een vaartuig voeren, zijn er 72 of 18,75 % houder van het brevet schipper 1e klasse; 220 of 57,29 % zijn houder van het brevet schipper 2e klasse; 92 of 23,96 % bezitten een vergunning van schipper.

Onder de 314 eerste motoristen, verantwoordelijk voor een machine, telt men 115 of 36,62 % houders van het brevet van motorist tot 500 P.K.; 6 werktuigkundigen ter diepzeevisserij; 190 of 60,51 % houders van één der vergunningen van motorist tot 80 P.K., 101 P.K., 180 P.K. of 400 P.K. Van de 3 machinisten van de stoomtreilers zijn er 2 houder van het brevet van stoommachinist en 1 werktuigkundige.

NOTA : Er wordt slechts rekening gehouden met het hoogste brevet of diploma behaald door betrokkenen.



TABEL XXIV.- INDELING VAN HET GEBREVETEERDE OF VERGUNNINGHOUDEND PERSONEEL  
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	Schipper				le motoristen en machinisten							
	Brev.Schipper		Verg. schip- per	To- taal	Brevet motorist 500 P.K.	Verg.motorist - 400 P.K.	Verg.motorist - 180 P.K.	Verg.motorist - 101 P.K.	Verg.motorist - 80 P.K.	Brevet machi- nist stoom	Brevet werk- tuig. ter diep- zeevissersrij	Totaal
	1e kl.	2e kl.										
I Mot.	2	38	48	88	-	1	3	25	10	-	-	39
II "	1	38	26	65	4	2	4	32	3	-	-	45
III "	15	108	17	140	45	13	48	23	10	-	-	139
IV "	23	33	1	57	43	10	3	-	-	-	1	57
V "	17	3	-	20	17	3	-	-	-	-	-	20
VI ( "	11	-	-	11	6	-	-	-	-	-	5	11
(St.	3	-	-	3	-	-	-	-	-	2	1	3
Totaal :	72	220	92	384	115	29	58	80	23	2	7	314
% :	18,75	57,29	23,96	100,-	36,62	9,23	18,47	25,48	7,33	0,64	2,23	100,-

#### 4.- Verongelukte vissers op zee.

Tijdens het jaar 1960 kwamen er 3 vissers om het leven op zee.

#### VI.- REDERIJEN.

Einde 1960 was de vissersvloot de eigendom van 369 rederijen, t.w.:

- 311 of 84,28 % persoonlijke of familiale ondernemingen (P.F.) ;
- 38 of 10,29 % feitelijke vennootschappen (F.V.);
- 13 of 3,53 % personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid (P.V.B.A.);
- 7 of 1,90 % naamloze vennootschappen (N.V.) .

Wat de belangrijkheid aangaat van iedere soort onderneming, volgens het aantal uitgebate schepen, komen de P.F. op de eerste plaats met 337 vaartuigen, zijnde 80,43 % ; vervolgens de F.V. met 41 schepen of 9,79 % ; de N.V. met 22 schepen of 5,25 % en de P.V.B.A. met 19 schepen of 4,53 % .

TABEL XXV.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE SOORTEN ONDERNEMINGEN.

Rederijen	Aantal schepen in bedrijf									
Soorten ondernemingen	Aan- tal rede- rijen	Scheepsklassen							To- taal	% op de vloot
		I	II	III	IV	V	VI			
							Mot.	St.		
Personen- of familieon- dernemingen	311	100	63	111	51	10	2	-	337	80,43
Feitelijke vennootschap- pen	38	1	7	21	9	2	-	1	41	9,79
Personen vennootsch.met beperkte aansprakelijk- heid	13	1	2	8	3	5	-	-	19	4,53
Naamloze vennootschappen	7	1	2	1	1	5	9	3	22	5,25
Totaal :	369	103	74	141	64	22	11	4	419	100,-

De 103 vaartuigen van scheepsklasse I behoren toe aan 102 rederijen, w.o. 99 P.F., 1 F.V., 1 P.V.B.A. en 1 N.V.

De 74 scheepjes van klasse II aan 71 rederijen, w.o. 61 P.F., 7 F.V., 2 P.V.B.A. en 1 N.V.

De 141 schepen van klasse III aan 127 rederijen, w.o. 100 P.F., 20 F.V., 6 P.V.B.A. en 1 N.V.

De 64 schepen van klasse IV aan 59 rederijen, w.o. 48 P.F., 9 F.V., 1 P.V.B.A. en 1 N.V.

De 22 schepen van klasse V aan 18 rederijen, w.o. 10 P.F., 2 F.V., 4 P.V.B.A. en 2 N.V.

De 11 motorschepen van klasse VI aan 2 P.F. en 4 N.V. en de 4 stoomschepen aan 1 F.V. en 1 N.V.

TABEL XXVI.- INDELING VAN HET AANTAL REDERIJEN VOLGENS DE SOORTEN ONDERNEMINGEN EN DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal (1)
I Mot.	99	1	1	1	102
II "	61	7	2	1	71
III "	100	20	6	1	127
IV "	48	9	1	1	59
V "	10	2	4	2	18
VI { "	2	-	-	4	6
{ St.	-	1	-	1	2
Totaal :	320	40	14	11	385

(1) Op te merken valt dat het aantal rederijen, volgens Tabel XXV, 369 bedraagt, en volgens Tabel XXVI, 385. Het eerste getal is juist, terwijl het tweede opgedreven is, doordat eenzelfde rederij vaartuigen kan bezitten die tot verschillende scheepsklassen behoren, met als gevolg dat deze rederij in verschillende klassen voorkomt en 2 of zelfs driemaal begrepen is in het totaal aantal rederijen vermeld in Tabel XXVI.

Het merendeel van de ondernemingen werkt met slechts één schip, hun aantal bedraagt 346 of 93,77 % van het totaal aantal rederijen; 16 of 4,34 % baten er 2 uit; 3 of 0,81 % exploiteren 3 schepen; 1 of 0,27 % exploiteert er 5; 1 of 0,27 % exploiteert 6 schepen; 1 of 0,27 % exploiteert er 7 en 1 of 0,27 % exploiteert er 8.

TABEL XXVII.- INDELING VOLGENS ELKE SOORT ONDERNEMING VAN HET AANTAL REDERIJEN DIE MET 1, 2, 3, 5, 6, 7 en 8 SCHEPEN WERKEN.

Aantal vaartuigen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal	% op het totaal aantal rederijen
1	296	36	11	3	346	93,77
2	13	2	-	1	16	4,34
3	1	-	1	1	3	0,81
4	-	-	-	-	-	-
5	-	-	1	-	1	0,27
6	-	-	-	1	1	0,27
7	1	-	-	-	1	0,27
8	-	-	-	1	1	0,27

De indeling van het aantal rederijen, volgens de vissershavens, is als volgt :

Oostende : 164 ; Zeebrugge : 147 ; Nieuwpoort : 57 en Blankenberge : 1.



B.- SCHELDEVISSERIJVLOOT.I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID.

Einde 1960 bestond de Scheldevisserijvloot uit 19 motorschepen waaronder 1 "Hengst", 11 "Klipperaken", 2 "Kustkotters", 1 "Hoogaars", 1 "Kotter MTL", 2 "Lemmeraken" en 1 "Overzetboot".

Einde 1959 telde de Scheldevloot 19 motorvaartuigen, zij hetzelfde aantal als in 1960.

In 1960 behoorde de Scheldevloot tot 5 thuishavens, t.w. Boekhoute, Kioldrecht, Doel, Lilloo en Zandvliet.

De indeling van het aantal schepen volgens hun thuisplaatsen is de volgende :

Te Boekhoute 6, w.o. 1 "Hengst" - 3 "Klipperaken" - 1 "Hoogaars" en 1 "Lemmeraak".

Te Kioldrecht 8, w.o. 7 "Klipperaken" en 1 "Lemmeraak".

Te Doel 1 "Klipperaak".

Te Zandvliet 3, w.o. 2 "Kustsloepen" en 1 "Kotter" MTL.

Te Lilloo 1 "Overzetboot".

II.- DRIJFKRACHT .

De 19 vissersvaartuigen ontwikkelen in totaal 986 P.K. dit is gemiddeld 51,89 P.K. per schip. In 1959, toen de Scheldevloot ook uit 19 schepen bestond bedroeg de totale drijfkraft 980 P.K., zijnde 51,57 P.K. per schip (voor de indeling van de drijfkraft volgens de thuishavens, zie tabel XXVIII).

III.- TONNEMAAT.

Einde 1960 omvatte de Scheldevloot 314 B.T., tegenover 307 B.T. in 1959. De gemiddelde tonnemaat per schip wordt op 16,52 B.T. gebracht, tegen 16,16 B.T. in 1959, zodat dit gemiddelde stijgt met 0,36 B.T. De gemiddelde drijfkraft per B.T. onderging een lichte daling van 3,19 P.K. in 1959 tot 3,14 P.K. einde 1960.

IV.- BEMANNINGEN.

Einde 1960, waren er 16 vaartuigen bemand. In totaal waren er 31 vissers aangemonsterd, hetzij gemiddeld 1,9 per schip.

Onder de vissers telde men 16 schippers-motoristen, 9 matrozen, 1 lichtmatroos en 5 jongens.

V.- ONDERNEMINGEN.

De 19 in bedrijf zijnde schepen behoren toe aan 18 persoonlijke of familiale ondernemingen.

TABEL XXVIII.- INDELING VOLGENS DE THUISHAVENS, VAN HET AANTAL BOTEN, P.K. EN DE TONNEMAAT.

Thuishaven	Numerieke belangrijkheid		Drijfkracht		Tonnage		Gemiddelde P.K.	
	Aantal schepen	%	Aantal P.K.	%	Aantal B.T.	%	Per schip	Per B.T.
Boekhoutte	6	31,59	322	32,65	139	44,27	53,60	2,31
Doel	1	5,26	60	6,09	15	4,77	60,--	4,--
Kieldrecht	8	42,10	445	45,13	120	38,22	55,62	3,70
Zandvliet	3	15,79	127	12,88	30	9,56	42,33	4,23
Lilloo	1	5,26	32	3,25	10	3,18	32,--	3,20
Totaal :	19	100,-	986	100,-	314	100,-	51,89	3,14

C.- SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN.I.- ZEEVISSERIJVLOOT.1.- ONTWIKKELING VAN DE VISSERSVLOOT.1) Numerieke belangrijkheid.

In de loop van 1960 werden 8 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 22 aan onttrokken werden. Hierdoor wordt einde 1960 het aantal vissersvaartuigen op 419 teruggebracht, tegen 433 einde 1959, wat een vermindering van 14 eenheden betekent. Einde 1960 deed de balans van de numerieke belangrijkheid zich als volgt voor :

Klasse I	, 103 eenheden	i.p.v.	116, hetzij 13 minder ;
" II	, 73	" i.p.v.	74, " 1 minder ;
" III	, 142	" i.p.v.	146, " 4 minder ;
" IV	, 64	" i.p.v.	66, " 2 minder ;
" V	, 22	" i.p.v.	20, " 2 meer ;
" VI	, 15	" i.p.v.	11, " 4 meer .

De scheepsklassen tezamen genomen, telt men sedert 1938 een vermindering van 91 eenheden.

2) Drijfkracht :

Tijdens het jaar 1960 vermeerderde de drijfkracht van de Zeevisserijvloot met 3.525 P.K. Zij bedroeg inderdaad 75.656 P.K. tegen 72.131 P.K. op 31.12.1959.

3) Tonnemaat :

In vergelijking met de toestand op 31 december 1959 vermeerderde de brutotonnemaat in 1960.

Op 31.12.1960 bedroeg de totale brutotonnemaat 29.065 B.T., d.w.z. 1.157 B.T. meer dan einde 1959 (27.908 B.T.).

Ten opzichte van de tonnemaat in 1938 (28.037 B.T.) is er in 1960 een vermeerdering van 1.028 B.T.

Niettegenstaande de numerieke belangrijkheid van de vaartuigen gevoelig lager ligt dan in 1938, had het vangvermogen van de vissersvloot er geenszins onder te lijden. Zulks dank zij het feit dat de gemiddelde drijfkracht per vaartuig en per B.T. intussen een sterke verhoging onderging : de gemiddelde drijfkracht per vaartuig werd van 117 op 180,56 P.K. gebracht; per brutoton van 2,13 op 2,60 P.K.

2.- OUDERDOM .1) Scheepsrompen.

De 419 scheepsrompen zijn tezamen 8.739 jaar oud hetzij gemiddeld 20 j. 10 m. tegen 20 jaar en 3 maanden einde 1959; dit betekent een veroudering van 7 maanden in 1960.

2) Voortstuwingsmachines.

Van de 419 vissersvaartuigen worden er 415 voortgedreven door een motor en 4 door stoommachines.

De motoren zijn in totaal 5.044 jaar oud, d.i. gemiddeld 12 j. 2 m. Einde 1959 was dit gemiddelde op 12 jaar gebracht, zodat de gemiddelde ouderdom der motoren met 2 maanden vermeerderde in 1960.

De gemiddelde ouderdom van de 4 stoommachines werd van 6 jaar en 9 maanden op 9 jaar en 9 maanden gebracht; dit betekent een veroudering van 3 jaar in 1960.



### 3.- IN DE VLOOT BELEGDE KAPITALEN.

Einde 1960 wordt de totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen geschat op F 1.124.219.800 waarvan F 1.022.018.000 of 90,91 % in de schepen en F 102.201.800 of 9,09 % in het vistuig.

In 1959 werd de waarde van de vloot geschat op F 1.023.849.000 (vistuig inbegrepen), zodat een meerwaarde van F 100.370.800 wordt vastgesteld.

72,70 % van de kapitalen zijn belegd in de Oostendse vloot, 22,78 % in de Zeebrugse- ; 4,32 % in de Nieuwpoortse- en slechts 0,20 % in de Blankenbergse vloot.

### 4.- AANGEMONSTERDE ZEELIEDEN.

Einde 1960 waren 384 schepen bemand, tegen 386 in 1959. Het aantal gemonsterde vissers bedroeg 1.736 waaronder 1.388 dek- en gespecialiseerd personeel, en 348 man machinepersoneel. In 1959 waren deze cijfers : totaal 1.704 vissers, waarvan 1.367 man dek- en 337 man machinepersoneel; d.i. 21 man dekpersoneel meer en 11 man machinepersoneel meer, hetzij totaal 32 meer gemonsterde vissers in 1960.

Vergeleken met de toestand van 1959 ondergaat het procent van de gebreveteerde schippers een vermindering van 5,26 % wat betreft de schippers met brevet van 1e kl.; een vermindering van 7,17 % wat betreft de brevethouders 2e kl.; een vermeerdering van 26,02 % wat de vergunninghouders aangaat.

Einde 1960 wordt nogmaals een groot tekort aan scheepsleerjongens vastgesteld.

Volgens de wet van 23 september 1931 op de aanwerving van het personeel der visserij, is ieder vaartuig, dat de zeevisserij uitoefent en waarvan de bemanning ten minste uit drie volwassenen bestaat, verplicht één scheepsleerjongen aan te monstern. De vissersvaartuigen, waarvan de bemanning minstens uit negen volwassenen bestaat, zijn verplicht er twee aan te monstern.

Door "Scheepsleerjongens" wordt verstaan, de jongelingen die ten minste 14 jaar zijn en de leeftijd van 18 jaar nog niet hebben overschreden.

In het aantal scheepsleerjongens, dat hierna wordt opgegeven, zijn dan ook alle aangemonsterden, die de 18-jarige ouderdom niet overschreden hebben, begrepen.

Op 31 december 1960 waren in het geheel 168 scheepsleerjongens aangemonsterd. De indeling van dit aantal, volgens de scheepsklassen was de volgende :

a) - 24 scheepsleerjongens op vaartuigen waarvan de bemanning uit minder dan drie volwassenen bestaat :

Klasse I : 7 vaartuigen met 1 scheepsjongen , totaal : 7 .

Klasse II : 9 vaartuigen met 1 en 2 vaartuigen met 2 scheepsjongens, totaal : 13 .

Klasse III : 2 vaartuigen met 2 scheepsjongens, totaal : 4.

- b) - 109 scheepsleerjongens op vaartuigen met 3 tot 8 volwassenen, waarop de aanmonstering van één scheepsleerjongen verplicht is :
- Klasse I : 57 schepen, waaronder 3 met één jongen ; totaal : 3.
- Klasse II : 52 schepen, waaronder 10 met één jongen; totaal : 10.
- Klasse III : 138 schepen, waaronder 43 met één jongen en 8 met twee jongens; totaal : 59 .
- Klasse IV : 57 schepen, waaronder 15 met één en 2 met twee jongens; totaal : 19 jongens.
- Klasse V : 19 schepen, waarvan 5 met één , 2 met twee scheepsjongens en 1 met drie jongens ; totaal : 12.
- Klasse VI : 2 schepen, waarvan 1 met één en 1 met vijf scheepsjongens ; totaal : 6.
- c) - 35 scheepsleerjongens op vaartuigen met 9 en méér volwassenen, waarop de aanwerving van twee scheepsjongens verplicht is :
- Klasse V : 1 vaartuig hetwelk 2 jongens aan boord heeft .
- Klasse VI : 12 schepen, waaronder 1 met één, 3 met twee, 6 met drie en 2 met vier scheepsjongens ; totaal : 33.

TABEL XXIX.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN HET AANTAL AANGEMONSTERDE SCHEEPSLEERJONGENS.

Scheeps- klassen	Vaartuigen met :						Totaal aantal scheeps- jongens
	- 3 volwassenen		3 tot 8 volwass.		9 en meer volwass.		
	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	
I	31	7	57	3	-	-	10
II	13	13	52	10	-	-	23
III	2	4	138	59	-	-	63
IV	-	-	57	19	-	-	19
V	-	-	19	12	1	2	14
VI	-	-	2	6(1)	12	33 (2)	39(3)
Totaal :	46	24	325	109	13	35	168(3)

(1) waaronder 1 van machinepersoneel.

(2) " 2 " "

(3) " 3 " "

De 168 aangemonsterde vissers van minder dan 18 jaar oud, die volgens de wet op de aanwerving van het personeel der visserij, allen als scheepsleerjongens worden beschouwd, vervulden de volgende functies : 77 scheepsleerjongens, 41 lichtmatrozen, 47 matrozen en 3 ondergeschikt machinepersoneel.

Ter voldoening aan de hiervoren aangehaalde wet, zouden totaal 351 scheepsleerjongens moeten aangemonsterd zijn, zodat het tekort, op 31 december 1960, 183 bedraagt.

Op te merken valt dat van de 168 gemonsterde scheepsleerjongens er 24 aan boord waren van schepen die niet onder toepassing van de wet vallen, terwijl 18 vaartuigen één jongen, 3 vaartuigen twee jongens en 1 vaartuig vier jongens teveel hadden aangemonsterd.

Anderzijds bedraagt het aantal vaartuigen dat niet aan de wet voldoet, 282. In feite zou dit aantal kunnen verminderd worden indien de 52 hierboven bedoelde jongens zouden inschepen op vaartuigen die niet met de wet in regel zijn.

TABEL XXX.- AANTAL SCHEEPSLEERJONGENS PER SCHEEPSKLASSE INGEDEELD VOLGENS DE VAARTUIGEN MET : 1° MINDER DAN 3 VOLWASSENEN, 2° MET 3 TOT 8 VOLWASSENEN EN 3° MET 9 EN MEER VOLWASSENEN.

Sch. kl.	Aantal vaartuigen m/minder dan 3 vol- wass. (Geen scheepsleerj.vereist)					Aantal vaartuigen m/3 tot 8 volwas- senen (1 scheeps- leerj. vereist)					Aantal vaart.m/9 en méér volwasse- nen (2 scheeps- leerj. vereist)					Totaal beman- de vaar- tuigen	
	Aangemonster- de leerjongens				Aantal be- mande sche- pen	Aangemonster- de leerjongens					Aantal be- mande sche- pen	Aangemonster- de leerjon- gens					Aantal be- mande sche- pen
	Geen	1	2	3		Geen	1	2	3	5		Geen	1	2	3		
I	24	7	-	-	31	54	3	-	-	-	57	-	-	-	-	-	88
II	2	9	2	-	13	42	10	-	-	-	52	-	-	-	-	-	65
III	-	-	2	-	2	87	43	8	-	-	138	-	-	-	-	-	140
IV	-	-	-	-	-	40	15	2	-	-	57	-	-	-	-	-	57
V	-	-	-	-	-	11	5	2	1	-	19	-	-	1	-	-	20
VI	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	-	1	3	6	2	14
Totaal :	26	16	4	-	46	234	77	12	11	1	325	-	1	4	6	2	384



5.- REDERIJEN.

Einde 1960 was de vloot eigendom van 369 rederijen, onderverdeeld in 4 soorten ondernemingen, t.w. :

Personen- of familiale ondernemingen . . . . . 311 of 84,28%;  
 Feitelijke vennootschappen . . . . . 38 of 10,29%;  
 Personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid. 13 of 3,53 %;  
 Naamloze vennootschappen . . . . . 7 of 1,90 %.

Aantal rederijen welke :

1 schip uitbaten . . . . .	346 of 93,77 % ;
2 schepen " . . . . .	16 " 4,34 % ;
3 " " . . . . .	3 " 0,81 % ;
5 " " . . . . .	1 " 0,27 % ;
6 " " . . . . .	1 " 0,27 % ;
7 " " . . . . .	1 " 0,27 % ;
8 " " . . . . .	1 " 0,27 % .

Van de 337 schepen, uitgebaat door persoonlijke of familiale ondernemingen, behoren er :

100 of 29,68 % tot klasse I	
63 " 18,70 % " " II	
111 " 32,90 % " " III	
51 " 15,14 % " " IV	
10 " 2,96 % " " V	
2 " 0,59 % " " VI (mot.)	

Van de 15 treilers van klasse VI (stoom en motor) behoren er 2 toe aan 2 persoonlijke of familiale ondernemingen, 12 aan vier naamloze vennootschappen ( 2 bezittende 1, 1 bezittende 2, 1 bezittende 3 en 1 bezittende 5 schepen) en 1 aan een feitelijke vennootschap.

B.- SCHELDEVLOOT.

In 1960 telde de Scheldevloot 19 vissersboten hetzij hetzelfde aantal als in 1959. De drijfkracht vermeerderde van 980 P.K. tot 986 P.K. en de tonnemaat van 307 B.T. tot 314 B.T.

Als gemiddelde wordt verkregen :

	<u>1959</u>	<u>1960</u>
P.K. per boot	51,57	51,89
B.T. per boot	16,16	16,52
P.K. per B.T.	3,19	3,14